

Số: /BNNMT-TL

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

V/v trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới Quốc
hội sau Kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khoá XVI

Kính gửi:

- Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Tây Ninh do Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội chuyển đến tại Văn bản số 498/UBNDGS16 ngày 12 tháng 6 năm 2026 về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới sau kỳ họp thứ Nhất, Quốc hội khoá XVI.

Sau khi nghiên cứu, Bộ Nông nghiệp và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Nội dung kiến nghị của cử tri (Kiến nghị số 99):

“Cử tri phản ánh tuyến đường bờ kênh Tây đoạn từ Quốc lộ 22B (ấp Suối Ông Đình) đến cầu máng ấp 5, xã Trà Vong, tỉnh Tây Ninh do Công ty TNHH MTV Khai thác Thủy lợi Miền Nam quản lý, hiện vẫn là đường đất, chưa được nâng cấp đồng bộ, gây khó khăn cho việc đi lại, vận chuyển nông sản, nhất là vào mùa mưa. Trong khi đó, đoạn cùng tuyến qua phường Bình Minh đã được đầu tư trải đá mi, tạo thuận lợi cho người dân. Đề nghị xem xét, đầu tư nâng cấp đồng bộ tuyến đường bờ kênh Tây đoạn qua xã Trà Phong tương tự như đoạn qua phường Bình Minh để đảm bảo giao thông, phục vụ nhu cầu sinh hoạt, sản xuất của người dân”.

2. Kết quả nghiên cứu, giải quyết và trả lời kiến nghị

Nội dung kiến nghị được giải trình, cung cấp thông tin

Bờ kênh Tây thuộc hệ thống thủy lợi Dầu Tiếng - Phước Hoà do Công ty TNHH MTV khai thác thủy lợi Miền Nam (thuộc Bộ Nông nghiệp và Môi trường) quản lý, có tổng chiều dài gần 80 km, chủ yếu là đường đất, được thiết kế phục vụ quản lý vận hành công trình thủy lợi (kết hợp đường dân sinh nông thôn với xe tải trọng nhỏ, xe có tải trọng lớn vượt quy định không được lưu thông để đảm bảo an toàn công trình). Do nguồn vốn kế hoạch trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 của Bộ Nông nghiệp và Môi trường được bố trí hạn chế nên chủ yếu để cải tạo, nâng cấp công trình đầu mối các hồ Dầu Tiếng, Phước Hoà nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các công trình này, chưa có nguồn vốn đầu tư sửa chữa, nâng cấp các công trình khác trong hệ thống. Hàng năm, bằng nguồn vốn bảo trì, các tuyến bờ kênh được Công ty kiểm tra, đánh giá, sắp xếp theo thứ tự ưu tiên

để khắc phục, sửa chữa các hư hỏng cục bộ, đảm bảo an toàn công trình, phục vụ quản lý vận hành công trình.

Năm 2025, do bị xuống cấp nhiều nên đoạn tuyến đường bờ kênh qua phường Bình Minh đã được ưu tiên sửa chữa, gia cố bằng cấp phối đá dăm để khắc phục hư hỏng và phục vụ chủ yếu cho công tác quản lý vận hành công trình, không đảm bảo lưu thông cho xe có tải trọng lớn (vận chuyển nông sản). Các đoạn bờ kênh Tây xuống cấp còn lại (*trong đó có đoạn từ Quốc lộ 22B (ấp Suối Ông Đình) đến cầu máng áp 5, xã Trà Vong*) tùy theo khả năng nguồn vốn bảo trì được cấp của Công ty sẽ được đánh giá, sắp xếp, khắc phục từng bước, đảm bảo an toàn công trình, phục vụ công tác quản lý, vận hành công trình.

Để đầu tư đồng bộ tuyến bờ kênh kết hợp đường giao thông, đáp ứng tải trọng vận chuyển nông sản, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh kiến nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh chỉ đạo các cơ quan liên quan tổ chức rà soát về quy hoạch giao thông, đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách của địa phương theo quy định của pháp luật hiện hành.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng gửi Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh để thông tin tới cử tri; gửi Ủy ban Dân nguyện và Giám sát của Quốc hội để tổng hợp, theo dõi, giám sát theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn Chủ tịch UBTWMTTQ Việt Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực HĐND, UBND tỉnh Tây Ninh;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Tây Ninh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh Tây Ninh;
- Thứ trưởng Nguyễn Hoàng Hiệp;
- Vụ Pháp chế (để tổng hợp, theo dõi);
- Văn phòng Bộ (để đăng tải trên cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, TL.

BỘ TRƯỞNG

Trịnh Việt Hùng